

Læs denne information inden du bruger din Hit-Air første gang

Husk at Hit-Air er en ekstra sikkerhed og at vesten skal behandles med omhu for at kunne fungere perfekt.

Det første du skal gøre, når du modtager din nye Hit-Air er at kontrollere, at du har fået alle de dele der hører til:

1. Hit-Air vest
2. En lille pose med en skrue og en umbraco nøgle (begge ting skal du bruge, når du skifter patron)
Luk op ind til selve aktiveringsmekanismen i vesten – kig på bagsiden af det stykke stof der dækker patronen – der står enten Y eller B. Samme bogstav skal stå på forsiden af den manual der er i den lille pose.
3. En patron – check at størrelse, som er angivet i cc, er ens på patronen og den markering, som står på bagsiden af det stykke stof i vesten, som dækker refill'en – mulighederne er 30 cc – 48 cc – 50 cc og 60 cc.

Gør din Hit-Air klar til brug

1. Tag fat i wiren og check at kuglen kan køre hele vejen rundt.
2. Sæt en patron i fatningen. Den skrues i på samme måde som en pære.
3. Monter og tilpas wiren.
4. Luk den runde lille boks op ved at dreje på skruen – tag wiren ud – tag plastic'en af – tilpas længden på wiren efter rytteren. Du skal kunne bevæge sig som normalt i sædet på din mc – luk den runde boks igen og stram skruen.

Så er du klar til at tage vesten på. Husk at stramme velcro båndet inde i vesten så den passer.

Hvad sker der, når jeg falder af ?

Når du forlader motorcyklen ved uheld vil kugle og ring via den fastgjorte wire blive trukket ud af patronholderen – derved aktiveres en fjeder som går op og udløser co2 patronen. Vesten pustes op på 0,25 sekund. Wire + ring og kugle bliver på sadlen mens rytteren er fri af sadlen. Hit-Air er nu aktiveret og pustet op.

HUSK: Du skal selv klippe wiren af inden du efter endt kørsel, inden du stiger af motorcyklen. Der skal et træk på ca. 30 kg til at udløse vesten.

Hvordan får jeg vesten gjort klar igen ?

Når vesten har været aktiveret vil den holde luften ca. 10 min. – dette for at beskytte dig, hvis du ligger fastklemt eller er faldet så uheldigt, at din ryg har brug for støtte. Efter ca. 10 min. vil luften langsomt sive ud.

Vil du hurtigt have vesten klargjort så tag patronen ud af fatningen (skrues ud på samme måde som en pære). I samme øjeblik den er ude forsvinder luften.
Så tager du den lille skrue fra posen – sætter den op i bunden af patron-beholderen (i den modsatte ende af, hvor du sætter patronen i). Skru den fast - så drejer du med umbraco nøglen til du kan se at der igen er et fint rundt hul – når hullet passer sænker man ring/kugle ned i hullet. Du skal sikre dig, at kuglen passer i hullet. Så drejer du nøglen lidt tilbage – derved låses ring/kugle fast.

Check ring/kugle ved at dreje den hele vejen rundt.
Tag nøgle og skrue ud og nu er vesten klar igen.

Tips og ideer

Husk altid at tage skruen ud af patronholderen – ellers lukker den for fjederen og vesten vil ikke aktivere hvis du falder af.

Har du flere motorcykler så køb en wire pr. motorcykel. Så undgår du at skulle flytte din wire fra mc til mc.

Gør din Hit-Air ren ved at tørre den med en fugtig svamp eller ved at hænge den i brusekabinen og bruse den let over. Hvis du bruser vesten, skal du huske at lægge plastic rundt om patron og aktiveringsenhed . Og lukke lommen.

Hvis du har spørgsmål så ring hellere til os en gang for meget end en gang for lidt.