

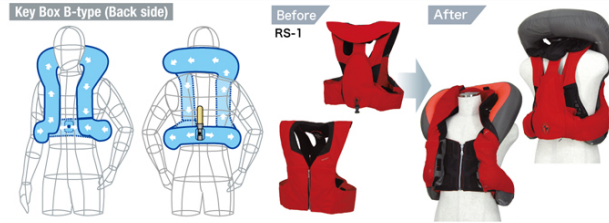
PRISER

Racing model:

Hit-Air RS-1 5000,-kr

race model airbag system

The airbag system for a track suit to absorb the shock of impact of a fall on the head and neck in the race etc. The key box is placed on the back to prevent the coiled wire from disturbing rider's movements.



Model : RS-1, Race model

Touring modeller:

4000-4600,-kr

airbag system protector

all-in-one airbag

Wearable over an ordinary jacket or a raincoat. Designed to minimize contact area with the jacket. Adjust the size using a waist adjuster. Wearable as a protector in any season.



Model : MLV-C, MLV-RC, MLV-P, SKV (for Kids), MLV-YC



Model : MLV, MLV-R, MLV-Y



Race Safe

AIRVEST.DK

KONTAKT

Airvest v/ Eskild Aagaard Sørensen

Kærbyvej 13

8560 Kolind

Danmark

CVR-nummer: 37886823

E-mail : airvest1@gmail.com

Telefon: +45 61714539

Web: airvest.dk



Race Safe

AIRVEST.DK



AIRBAGVESTE TIL TOURING OG RACE

Hvem er Airvest?



Airvest er en lille enkeltmands-virksomhed stiftet af Eskild Aagaard Sørensen på baggrund af et styrt på Padborg Park racerbane i maj 2016.

Til dagligt er Eskild lærer på Norddjurs Friskole i Grenå og har en kone og 3 små børn.

Da roadracing er en fritidsinteresse, som man gerne skal komme helskindet hjem fra, er en airbag et meget fornuftigt valg, da den beskytter vitale dele af kroppen, hvis uheldet er ude.



Søren Lundh fra Danmark kører sig til en 3. plads i et Zenergy løb på Knutstorp august 2016. Han kører samtidig med i DM-serien i Danmark. Han har valgt en Hit-Air RS-1 som en ekstra sikkerhed.

INFO om Hit-Air

Du kender airbags fra biler. Ved en kollision blæses en airbag op og beskytter fører eller passagerer. Nu kan du få en let og praktisk air-bag, når du kører på motorcykel.

Perfekt til turkørsel, banekørsel osv. Den smarte løsning til dig, som bare gerne vil passe ekstra godt på dig selv, når du kører. Hit-Air vesten er let og behagelig at køre med.

Hit-Air fås til både børn og voksne - til race og til touring.

Hit-Air beskytter effektivt din nakke, ryg, bryst, ribben, sider og hofter ved styrt.

Du forbinder Hit-Air med din motorcykel via en strop og en lille wire, som nemt klikkes af og på. Ved et styrt bliver wiren strammet og dermed udløses der en CO2 patron, som sidder i en lukket lomme på Hit-Air. På kun et halvt sekund er Hit-Air pustet op - i god tid, inden du rammer jorden.

Efter Hit-Air er pustet op siver luften langsomt ud. Når al luft er ude, kan du sætte en ny CO2 patron i - og vesten er så god som ny. Klar til brug igen.

Hit-Air er udviklet i Japan af virksomheden Mugen Denko, som gennem 15 år har specialiseret sig i at producere airbags til motorcyklister og motorsporten. Firmaet er anerkendt og certificeret efter de højeste standarder og leverer airbags til bl.a.

motorcykelbetjente i mange lande. Hit-Air er ny i Danmark.



Airbagvest til road racing

RS-1 er en airbagvest designet til road racing og anden banesport.

Udløser sidder i ryggen, så man ikke er besværet af wiren og patronen under kørsel.

Front og bagstykke er aftagelig for lettere påmontering af logo.



Udstyret er CE-mærket og alle ekstra sikkerhedsdele - skulderbeskytter - albuebeskytter mm. er også CE-mærket.

Hit-Air fra Airvest er et sikkert valg, da det er det bedste airbagsystem på markedet i øjeblikket.

Se mere om alle modellerne på:
www.hit-air.com